

Bilag 6.5: Drift- og vedlikeholdstjenester

1 Avvikling av eksisterende togtrafikk

1.1 Generelt

Gjennomføringen av Tjenesten må ikke føre til at togtrafikken hindres utover det som er godkjent av Oppdragsgiveren.

1.2 Fristforlengelse og merkostnader

Dersom Leverandøren dokumenterer forsinkelse som følge av uregelmessig eller forsinket toggang som han ikke selv er ansvarlig for, håndteres dette etter reglene om endringer i Kontrakten.

Leverandøren har ikke krav på dekning av merkostnader som skyldes uregelmessig eller forsinket toggang.

1.3 Sanksjoner ved hindring av eksisterende togtrafikk

Dagbot for forsinkelse av kontraktarbeidet er regulert i Kontrakten. Nedenstående forhold gjelder særlige dagbøter knyttet til andre forhold. For disse sanksjoner gjelder følgende samlede ansvarsbegrensning:

For avtaler med kontraktssum $\leq$ kr. 10,0 mill. skal maksimal dagbot utgjøre kr 1,0 mill.

For avtaler med kontraktssum $>$ kr. 10,0 mill. skal maksimal dagbot utgjøre 10 % av kontraktssum.

Alle summer skal beregnes eks. mva.

Ansvarsbegrensningene gjelder ikke dersom Leverandøren har utvist grov uaktsomhet eller forsett.

1.4 Hindring av togtrafikken

Dersom Leverandøren under gjennomføring av kontraktarbeidet forårsaker hindring av togtrafikken, vil Oppdragsgiver ilegge en bot som Leverandøren skal betale innen oppgitt forfall. Boten er fastsatt til kr 30.000,- pr påbegynt 15 minutter pr spor. Registrering av forsinkelse skal foretas ved første målepunkt på strekningen etter forårsaket hindring

1.5 Skade på trær/vegetasjonsområde

For skade på enkelttrær eller vegetasjonsområder som skal bevares (merkes av Oppdragsgiveren) betaler Leverandøren til Oppdragsgiveren en bot på kr 20.000,- pr.

tre/vegetasjonsområde.

1.6 Brudd på HMS-bestemmelsene

Personell som utfører grove brudd på regler innen HMS eller som bruker eller er påvirket av rusmidler på anlegget, vil bli bortvist. Bortvisningen medfører ikke økonomisk ansvar for Oppdragsgiveren.

Ved tilfeller der Leverandørens personell bryter krav til bruk av verneutstyr, gis vedkommende advarsel ved første tilfelle. Ved andre gangs tilfelle kan vedkommende bli bortvist.

Oppdragsgiveren forbeholder seg retten til å stoppe et arbeid dersom planer, arbeidsbeskrivelser, prosedyrer eller dokumentasjon for kritiske aktiviteter ikke er utarbeidet i riktig tid i forhold til oppstart av arbeidet, uten fremdriftsmessige og økonomiske konsekvenser for Oppdragsgiveren.

Ved grove eller gjentatte overtredelser av HMS-bestemmelsene kan Leverandøren ilegges en bot på kr 10.000,- samt en dagbot på kr 5.000,- inntil HMS-avvik er utbedret. Alvorlige overtredelser kan i tillegg føre til andre sanksjoner.

1.7 Arbeidstid for kontraktsarbeid innenfor Oppdragsgivers infrastruktur

Planlagt tidspunkt for utførelse av kontraktsarbeidet skal samsvare med tilgjengelige hvite tider i de grafiske togrutene og tidspunktene for eventuelle sporbrudd. Med hvite tider menes tider på døgnet på en banestrekning uten planlagt togtrafikk.

Alle kostnader som restriksjoner på arbeidstid medfører, inngår i Leverandørens oppgitte priser. Alle ulemper som restriksjonene medfører skal være hensyntatt ved Leverandørens framdriftsplanlegging.

Periodene som Leverandøren har tilgang til sporet skal benyttes fullt ut. Nødvendige forarbeider skal gjøres i forkant, og spisepauser m.m. skal i størst mulig grad legges til andre tidspunkter, så fremt det ikke strider med bestemmelser i arbeidsmiljøloven.